

Itinéraire

Départ : Gare de Boran-sur-Oise.

En partant de la gare, aller vers le passage à niveau et tourner à droite pour descendre vers la rivière et prendre l'allée de tilleuls.

1 Arrivé au bord de l'Oise, aller à droite. Continuer sur le chemin de halage, passer une première barrière puis une seconde.

2 Arrivé au hameau, continuer le long de la rivière jusqu'à l'écluse.

3 Revenir sur vos pas et au niveau du hameau tourner à gauche sur la petite route. À la sortie du hameau, prendre le chemin qui part au niveau des barrières de bois et qui longe le petit bois. Au carrefour, aller à gauche puis encore à gauche au niveau de la chaîne.

4 Vous découvrirez des étangs en allant derrière la chaîne de gauche. Revenir vers la première chaîne puis vers le carrefour du petit bois et prendre à gauche le chemin à travers champs.

5 Sur la route aller à gauche vers le passage à niveau. Traverser la voie ferrée, entrer dans le village et remonter vers l'église par la rue de La Comte. Après l'église, continuer en face (2e à droite) dans la rue du Château, et prendre la rue qui descend à droite (rue du Pilon). Retourner ainsi au parking de la gare.

* Balingants : promeneurs en Isarien.

Faux roseau

Parc Naturel Régional Oise - Pays de France

Maison du Parc
Château de la Borne Blanche
48, rue d'Hérivaux
60560 ORRY-LA-VILLE
Tél. : 03 44 63 65 65
Fax : 03 44 63 65 60
contact@parc-oise-paysdefrance.fr
www.parc-oise-paysdefrance.fr



Boran-sur-Oise Balingants* en bord de l'Oise

“ Découvrons le Parc
par ses sentiers... ”



Parc naturel régional
Oise - Pays de France

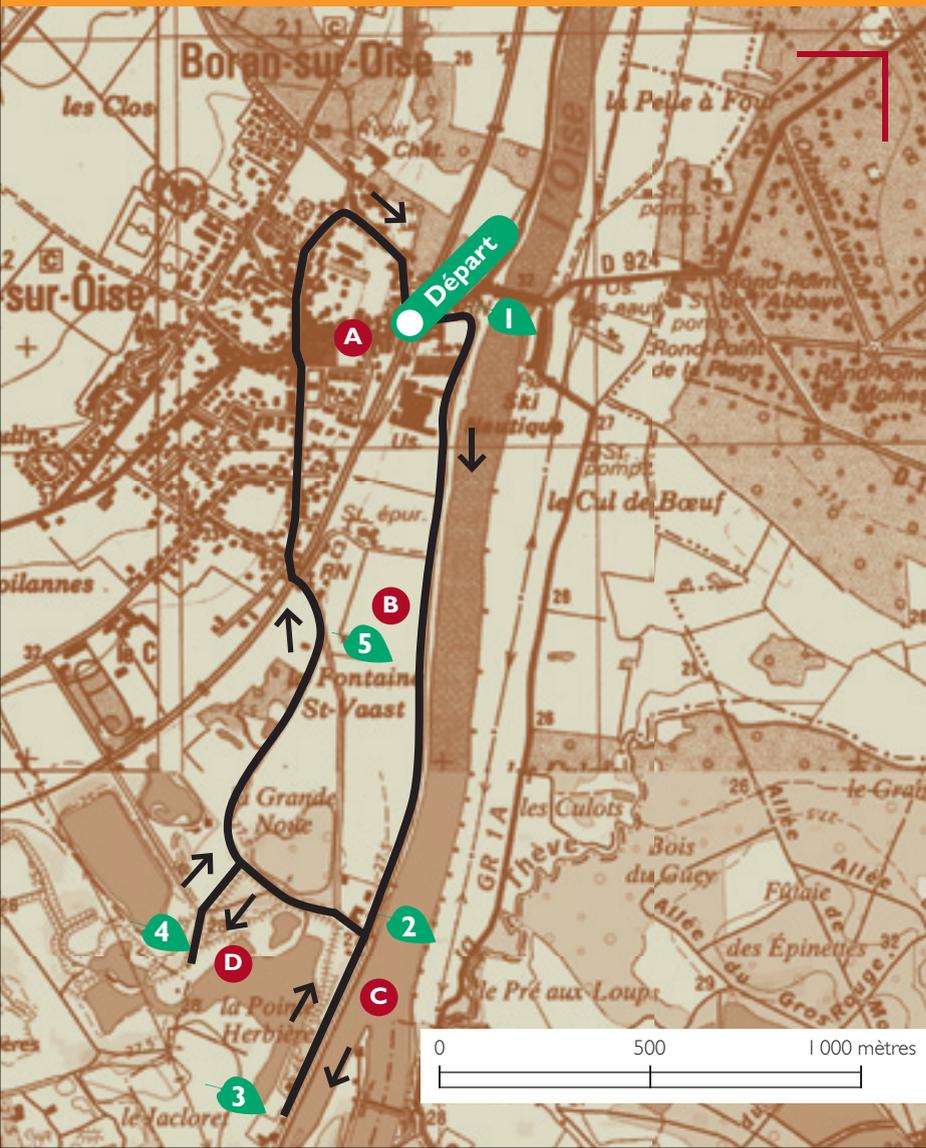


Randonnée très facile.

1h30 en partant de la gare de Boran-sur-Oise - 5,5 km

Accès : ligne SNCF Pontoise-Creil

Marquages en jaune par le CDRP 60.



A Le village, son église et son château.

Déjà habité par les gallo-romains, ce village, niché au pied des coteaux au bord de l'Oise, est un lieu qui a vu passer les vents de l'histoire. En période de guerre, sa gare et son pont furent l'objet de convoitises et subirent divers avatars. Par contre, en période de paix ce site bucolique devint un rendez-vous très couru, surtout après que fut aménagée, dans les années dix-neuf cent trente, en bord de l'Oise, une plage, « ensemble nautique dédié au plaisir et à la détente ». Ce lieu très fréquenté grâce aux congés payés, vit de nombreuses et fameuses animations s'y dérouler (matches de boxe, concerts de jazz, ...). Arborant fièrement une dentelure de gargouilles grimaçantes, la flèche du clocher marque le cœur du village. Sur sa façade, un ours sculpté, près d'une niche aujourd'hui vide, rappelle par ailleurs un des miracles de Saint Vaast. L'édifice présente enfin une rareté : la petite tourelle adossée à droite de la porte, surmontée d'un clocheton pyramidal, serait en effet une « lanterne des morts » dans laquelle au crépuscule, on hissait, une lampe allumée, supposée servir de guide aux défunts. Protégé par un massif mais élégant porche classique, le château se dévoile au promeneur qui s'approche de cette sévère entrée. Posé sur un parterre gazonné, il présente son escalier à double rampes et ses façades classiques. Classé monument historique, il a été édifié au 18e siècle, puis

fortement remanié dans les années 1850 (propriété privée il ne se visite pas).

B Le halage.

La traction des péniches le long des fleuves et canaux était très répandue avant l'invention de moteurs adaptés aux bateaux. Il nécessite un chemin dégagé et mis hors d'eau, longeant de près la berge des voies d'eau navigables. On distinguait trois modes de traction terrestre des navires et péniches : le halage à la « bricole » : le marinier et sa famille s'attachaient à la corde de traction, appelée bricole, pour tirer le bateau ; la traction animale, par chevaux, ânes ou mulets ; la traction mécanique, par des locotracteurs électriques sur rail ou sur pneus, par des tracteurs diesel ou par des bateaux.

C Le transport fluvial.

Par l'Oise, rivière canalisée, Boran-sur-Oise est reliée par voie navigable à toute l'Europe du nord et à Paris. Naviguée depuis les temps les plus anciens, cette rivière a longtemps permis de transporter, vers Paris, le charbon venant des mines du nord et la pierre extraite dans la région. Aujourd'hui, l'Oise, déjà axe commercial fluvial important, est appelée à devenir un élément majeur de la future liaison à grand gabarit Seine-Nord-Europe. Cette perspective est encourageante car le transport fluvial représente le transport de marchandise le moins cher, puisqu'il consomme cinq fois moins de carburant

que le transport routier et rejette cinq fois moins de CO₂.

D Les étangs.

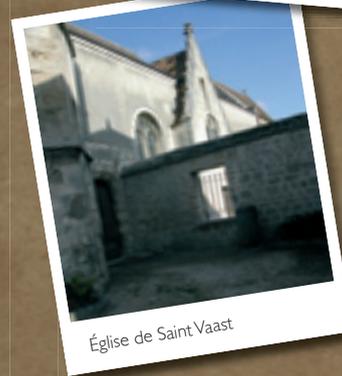
Ces anciennes sablières, aujourd'hui transformées en étangs, voient se développer une faune et une flore spécifiques des milieux aquatiques. Faux roseau à plumeau, héron cendré, canards variés, ... sont les premiers occupants qui, si les conditions s'y prêtent, verront s'installer d'autres voisins comme des saules avec leurs chatons de fin d'hiver, le martin pêcheur multicolore et de belles libellules diaphanes...



Héron



Église de Saint Vaast



Église de Saint Vaast

- sur place
Restaurants
Boulangeries
Pharmacies